AS-4060M

MANUEL D'INSTALLATION

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Détecte instantanément le contrôle à distance
- Mode d'armement *Passif* ou *Actif*
- Détecte l'état des freins, capot, portières, détecteur de chocs et de l'allumage
- Anti-démarrage optionnel
- Signaux positifs ou négatifs de serrures de portières
- Confirmation sonore d'armement/désarmement
- L'allumage désengage le démarreur à distance
- Auto-sondage du moteur
- Ajustement du contrôle de tachomètre
- Option pour moteur diesel
- Dérivation du V.A.T.S.
- Opérations personnalisées
- Opération par temps froid programmable

INSTALLATION

Voici les composantes principales qui doivent être installées pour utiliser le système d'alarme et de démarrage. Notez que le schéma de connection détaillé et que l'utilisation de certaines options, telles le contrôle du coffre arrière, la sortie à la masse, le détecteur de chocs et l'anti-démarreur, sont discutés à l'annexe B (description des harnais).

IMPORTANT:
N'alimentez pas le module à l'étape initiale de l'installation. Attendez d'être à la section *Alimentation du module* pour procéder.

COMMUTATEUR DE CAPOT - Lorsque vous installez le commutateur du capot, assurez vous que le contact soit fermé lorsque le capot est ouvert, et qu'il soit ouvert lorsque le capot est fermé. Le corps du commutateur doit être muni d'une bonne mise à la masse.

INTERRUPTEUR VALET - L'interrupteur valet doit être installé de sorte qu'il soit facile d'accès pour le conducteur, tout en étant hors de la vue des voleurs. L'utilisation de cet interrupteur possède des caractéristiques sécuritaires accrues puisqu'elle opère avec des transitions produites par l'utilisateur et non seulement selon l'état de l'interrupteur. L'interrupteur valet fournit une masse au module lorsque il est à ON.

IMPORTANT: Cet interrupteur doit être installé pour pouvoir programmer le système. Il est aussi utilisé pour programmer de nouvelles télécommandes, pour contrôler les modes valets et pour remettre par défaut le système.

SURVEILLANCE DES PORTIÈRES - Pour connaître l'état d'ouverture des portières, connecter l'entrée positive du statut des portières sur le circuit du plafonier qui donne 12v lorsqu'une porte est ouverte. Vous pouvez connecter aussi l'entrée négative du statut des portières sur le circuit du plafonier qui donne la masse lorsqu'une porte est ouverte. Seulement une de ces entrées doit être utilisée dépendamment du type de véhicule.

FREINS - Connecter la ligne de freins sur le côté de l'interrupteur de freins qui reçoit 12V lorsque la pédale de freins est appuyée.

SIRÈNE - Monter la sirène dans le compartiment moteur de telle sorte qu'elle soit inacessible par un voleur et pour la protéger des intempéries. Durant l'alimentation initiale du système, vous pouvez ne pas connecter la sirène si vous ne voulez pas la faire retentir.

VOYANT DEL - Utilisez un **voyant DEL NON-CLIGNOTANT** pour monter sur le tableau de bord. Connecter son côté négatif (cathode) à la sortie du module et son côté positif (anode) à 12V. **IMPORTANT: Ce système ne fonctionera pas convenablement si un voyant DEL clignotant est utilisé.**

FEUX DE STATIONNEMENT - Connecter la sortie des feux de stationnement au fil qui a une tension de 12V lorsque les feux de stationnement sont allumés.

TACHOMÈTRE OU *VACUUM* - Ce fil doit être connecté au côté négatif de la bobine d'allumage ou au fil de tachomètre du distributeur électronique. Voir plus loin dans ce manuel si vous vouler utiliser le mode *vacuum*.

FREIN DE STATIONEMENT – Ce fil doit être connecté au frein de stationement . Ce fil peut être localisé au frein de stationement même ou au faisceau de fils d'instrumentation.

ANTENNE - Fixer l'antenne fournie avec le système sur la partie supérieure et à l'intérieur du pare-brise en arrière. Dans certains cas, si la portée obtenue avec la télécommande n'est pas satisfaisante, il peut être préférable de fixer l'antenne sur la fenêtre arrière.

Une fois le harnais installé et soudé, il est fortement recommandé de vérifier les tensions et signaux provenant des branchements, **avant de brancher le module.**

NOTES:

- Certains véhicules sont munis de 2 fils d'alimentation de courant pour l'ignition. Ceux-ci doivent être tous les deux actifs pour que le moteur démarre et/ou roule correctement lors du démarrage à distance.
- Pareillement, d'autres véhicules sont munis de deux fils d'alimentation de courant pour les accessoires, et ceux-ci doivent tous les deux être actifs pour que la ventilation s'effectue correctement.

ALIMENTATION DU MODULE

Une fois le filage complété, vous poouvez initialiser le système. Comme mesure de sécurité, lorsque l'alimentation est appliquée le système entre en condition d'alarme. Dans cet état, si l'installation est correcte, les **feux de stationnement clignotent et la sirène sonne pour une minute** ou jusqu'à ce que le mode valet-alarme soit activé.

NOTE: Pour éviter d'être importuné par la sirène, vous pouvez la disconnecter jusqu'à ce que vous vous familiarisiez avec la procédure pour activer le mode valet-alarme.

MODES VALET-ALARME ET VALET-DÉMARREUR

Le système d'alarme/démarreur à distance peut être placé en **mode valet-démarreur pour désactiver la capacité de démarrer le véhicule par le module** tout en maintenant les fonctions d'alarme et de verrouillage/déverrouillage de portières. Ceci est recommandé si le véhicule doit être garé dans un garage ou si le véhicule doit être réparé.

Le système peut aussi être placé en **mode valet-alarme** pour arrêter une condition d'alarme ou **pour désactiver les fonctions d'alarme et l'anti-démarreur.** Par contre, la capacité de démarrage à distance, le mode panique et les fonctions de verrouillage/déverrouillage restent opérationnelles dans le mode valet-alarme.

NOTE: L'activation du mode valet-alarme est requise si vous voulez **mettre fin à la condition d'alarme initiale** qui se produit en alimentant le système.

Il est possible de placer le système dans n'importe laquelle des combinaisons suivantes avec le seul interrupteur valet:

- Opération normale
- Mode valet-alarme seulement
- Mode valet-démarreur seulement
- Modes valet-alarme et valet-démarreur

ACTIVATION DU MODE VALET-ALARME

1. S'assurer que la clé de contact soit dans la position OFF
2. Placer l'interrupteur valet à OFF
3. Tourner la clé de contact à la position allumage (ignition) ON
4. Placer l'interrupteur valet à ON. À ce point, le **voyant DEL s'allume** pour indiquer que le mode valet-alarme est activé.
5. Placer l'interrupteur valet et la clé de contact en position OFF.

DÉSACTIVATION DU MODE VALET-ALARME

1. S'assurer que la clé de contact soit dans la position OFF
2. Placer l'interrupteur valet à ON
3. Tourner la clé de contact à la position allumage (ignition) ON
4. Placer l'interrupteur valet à OFF. À ce point, le **voyant DEL s'éteint** pour indiquer que le mode valet-alarme est désactivé.
5. Placer la clé de contact en position OFF.

ACTIVATION DU MODE VALET-DÉMARREUR

1. S'assurer d'avoir sélectionné le mode valet-alarme tel que désiré
2. Placer **l'interrupteur valet à ON**

DÉSACTIVATION DU MODE VALET-DÉMARREUR

1. S'assurer d'avoir sélectionné le mode valet-alarme tel que désiré
2. Placer **l'interrupteur valet à OFF**

Le démarreur à distance est maintenant en opération normale.

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

Pour pouvoir utiliser la télécommande, il est nécessaire de **coder la télécommande dans le système.** Le système peut reconnaitre jusqu'à 4 télécommandes. Si plus de 4 télécommandes sont programmées dans le système, les codes les plus anciens seront remplacés par les nouveaux. (La même télécommande peut être codée 4 fois dans le système pour éliminer l'usage de toute autre télécommande).

NOTE: Pour pouvoir programmer une nouvelle télécommande, **le mode valet-alarme doit être désactivé.** Aussi, lorsque vous programmez une télécommande, assurez-vous qu'aucune autre télécommande n'est utilisée car le système pourrait la coder.

1. S'assurer que le **mode valet-alarme soit désactivé**
2. S'assurer que les portières soient fermées
3. Tourner la clé de contact à la position allumage ON
4. Ouvrir le capot
5. Activer l'interrupteur valet ON, OFF, ON
6. Les feux de stationnement vont s'allumer. Vous avez jusqu'à 5 secondes **pour presser le bouton I de la télécommande** pour la programmer dans le système.

Si l'opération réussit, le système fera clignoter les feux de stationnement 5 fois rapidement.

Notez que le mode valet-alarme est activé à la fin de cette procédure. Vous devriez le **désactiver pour retourner à l'opération normale**. Si la manoeuvre ne réussit pas, répétez-là à partir de l'étape 1. Si vous ne pouvez pas programmer la télécommande après quelques essais, il y a peut-être un problème avec la télécommande ou le module lui-même.

REPÉRAGE ET PROGRAMMATION DU RÉGLAGE DE TACHOMÈTRE

NOTE: Quelques véhiculent allument les feux de stationnement lorsque l'allumage est en position ON. Ceci empêche de lire les résultats des diagnostics et des signaux de confirmation provenant des feux de stationnement. Pour contourner ce problème, vous pouvez couper le fil provenant de la sortie des feux de stationnement du module et brancher une lumière de vérification à ce fil qui provient du module. Lorsque vous aurez terminé l'installation et les réglages, resouder les fils ensemble.

IMPORTANT: Prenez note que ce démarreur surveille le signal de tachomètre de façon relative et non absolue quant aux nombre de cylindres du véhicule. Pour cette raison, nous vous recommandons fortement de suivre les démarches indiquées dans la section suivante pour programmer le réglage du tachomètre dans le système.

Ce système vous aidera à trouver le bon fil de tachomètre et calculera le réglage optimum pour la durée d'action du démarreur.

1. Ouvrez le capot (les lumières doivent s'allumer). Appuyer sur l'interrupteur du capot pendant quatre secondes. Lâchez le bouton, appuyer sur le bouton à nouveau et relâchez-le immédiatement. Lumières devront s'allumer et resteront allumées pendant vingt secondes.
2. Avant que les lumières ne s'éteignent, appuyez sur les deux boutons (I et II) de la télécommande pour environ une seconde. Les feux de stationnement devraient clignoter de 1 à 7 fois. (Huit clignotements indiquent le mode de vacuum).
3. Démarrez le moteur manuellement en utilisant la clé de contact et attendez quelques secondes que le moteur tourne à son rythme normal de repos.
4. Les feux de stationnement devraient s'éteindre si vous êtes bien branché sur le un fil de tachomètre si ils sont éteints, essayez un autre fil.
5. Appuyez les freins jusqu'à ce que les lumières allument. Une fois celles-ci allumées, relâchez les freins et compter le nombre de clignotements des lumières. Si vous obtenez 8 clignotements, vous avez probablement un mauvais fil de tachomètre.

6. Pour **sauvegarder le réglage du tachomètre**, pressez les boutons I et II jusqu'à ce que vous obteniez un long clignotement des feux de stationnement. Pour **annuler le réglage du tachomètre**, fermez simplement le capot.
7. Fermez le capot et le moteur. Essayez de faire démarrer le moteur avec la télécommande. Si la durée d'action du démarreur semble semble trop longue, suivez les étapes ci-bas pour ajuster le réglage de tachomètre.

AJUSTEMENT DU TACHOMÈTRE

1. Ouvrez le capot (Les lumières devront s'allumer). Appuyez sur l'interrupteur du capot pendant quatre secondes. Lâchez le bouton, appuyez sur le bouton de nouveau et relachez-le immédiatement. Les lumières devront s'allumer pour vingt secondes.
2. Avant que les lumières ne s'éteignent, pressez les boutons I et II de la télécommande simultanément. Les lumières devraient clignoter de 1 à 7 fois.
3. Appuyez sur le **bouton I de la télécommande pour réduire la durée d'action du démarreur**. Les lumières vont clignoter un nombre de fois indiquant le réglage. Le réglage minimal est de 1.
4. Appuyez sur le **bouton II de la télécommande pour augmenter la durée d'action du démarreur**. Les lumières vont clignoter un nombre de fois indiquant le réglage. Le réglage maximal est de 7.
5. Appuyez sur les **boutons I et II simultanément pour sauvegarder le nouveau réglage**. Les lumières vont clignoter une fois lentement en confirmation.
6. Fermez le capot. Essayez de faire démarrer le moteur en utilisant la télécommande. Si le moteur semble virer trop ou pas assez longtemps, faites un nouvel ajustement.

DÉSACTIVATION DU DÉMARREUR EN ABSENCE D'IMPULSIONS DE TACHOMÈTRE

Si le module automatique active le démarreur durant la durée totale d'action du démarreur programmée au mode 2 et qu'aucune impulsion provenant du fil de tachomètre n'a été detectée, le démarreur automatique sera desactivé. Le diagnostic de cette condition est 3 clignotements rapides des feux de stationnement lorsque vous tentez de faire démarrer le véhicule avec la télécommande.

Si le module est désactivé, verifiez la connection du fil de tachomètre. Après avoir vérifié la connection du fil de tachomètre, vous devez ré-activer le démarreur automatique de la façon suivante:

1. Désactivez l'anti-démarreur si nécessaire.
2. Démarrez le véhicule avec la clé et laissez-le tourner pendant quelques secondes. Arrêter ensuite le moteur.
3. Essayez de faire démarrer le moteur avec la télécommande.

Si les feux clignotent 3 fois et que le démarreur refuse de partir, l'unité est toujours désactivée par l'absence de signaux de tachomètre et la connection acheminant ce signal n'est pas efficace. Refaites les étapes pour repérer un bon fil de tachomètre dans la section *repérage et programmation du réglage de tachomètre*.

REMISE PAR DÉFAUT DU SYSTÈME

Vous pouvez compléter cette procédure pour remettre les options par défaut du manufacturier.
NOTE: Cette procédure **efface de la mémoire du système tous les codes des télécommandes**. Vous devrez programmer les télécommandes par la suite.

MODE 1
- Verrouillage à l'allumage activé
- Confirmation sonore à l'armement/désarmement activée
- Mode d'armement passif
- Une impulsion de verrouillage/déverrouillage de 3/4 de secondes
- Mode turbo désactivé

MODE 2
- Durée de roulement du moteur de 15 minutes
- 3 cycles d'essais du démarreur
- Durée d'action du démarreur de 8 secondes
- Moteur à essence

Pour remettre par défaut le système, faites les étapes suivantes:

1. S'assurer que les **modes valet-alarme et valet-démarreur soient désactivés**. Le voyant DEL devrait être éteint.
2. Ouvrir une portière.
3. Tourner la clé de contact à la position allumage ON.
4. Lever le capot.
5. Appuyer et tenir le pied sur la pédale de freins.
6. Activer l'interrupteur valet ON, OFF, ON, OFF, ON, OFF, ON (l'interrupteur doit donner la masse = ON au moins 4 fois).

Après celà, le module se remet à zéro, les feux de stationnement clignotent 8 fois et ensuite le module se rend automatiquement à l'étape de programmation des télécommandes pour 5 secondes (étape décrite précédemment). Vous pouvez aussi désactiver le mode valet-alarme à la fin de cette procédure si nécessaire.

MODE VACUUM

Si vous utilisez le mode vacuum plutôt que le mode tachomètre, suivez les étapes de la section "Ajustement de tachomètre" ci-haut et utilisez l'ajustement #8 (8 clignotements).

Notez qu'un côté de l'interrupteur de pression (vacuum) doit être connecté au fil de tachomètre du module et que l'autre coté doit être connecté à l'allumage (+12V).

PROGRAMMATION MODE 1

Ce mode permet de programmer le verrouillage à l'ignition, l'alternance de verrouillage/déverrouillage, la confirmation sonore à l'armement/désarmement, l'armement actif ou passif et les impulsions pour serrures.

1. Ouvrez le capot et appuyez l'interrupteur du capot pendant quatre secondes. Lâchez l'interrupteur, appuyez de nouveau et relâchez-le immédiatement. Les lumières devront s'allumer pendant vingt secondes. Suivez les prochaines étapes avant la fin des 20 secondes.
2. Appuyez et tenez les freins.
3. **Pressez le bouton I** de la télécommande. Les lumières devront clignoter une fois en confirmation. Vous aurez maintenant tout le temps nécessaire pour suivre les prochaines étapes. Lâchez les freins et

sélectionnez une option pour chacune des quatre fonctions en pressant le bouton de la télécommande correspondant.

NOTE: Vous pouvez programmer les fonctions 1, 1 et 2 et ainsi de suite jusqu'à la fonction 4. Il faut programmer les fonctions inférieures avant les fonctions supérieures.

MODE 1

Fonction 1: Verrouillage à l'ignition, alternance verrouillage/déverrouillage, verrouillage sécuritaire

- Bouton I* Verrouillage à l'ignition activé
- Bouton II Verrouillage à l'ignition désactivé
- Boutons I+II Verrouillage à l'ignition désactivé & verrouillage sécuritaire

Note: Le **verrouillage sécuritaire** ajoute une impulsion de verrouillage 4 secondes après le démarrage et 4 secondes après l'arrêt du moteur.

Fonction 2: Confirmation sonore à l'armement/désarmement

- Bouton I* Confirmation sonore activée
- Bouton II Confirmation sonore désactivée

Fonction 3: Armement passif/actif

- Bouton I* Mode passif
- Bouton II Mode actif

Fonction 4: Impulsion de verrouillage/déverrouillage

- Bouton I* Impulsion de 0.75 secondes
- Bouton II Impulsion de 3.75 secondes
- Boutons I+II Impulsion de verrouillage de 0.75 sec., 2 impulsions de déverrouillage de 0.25 sec.

Fonction 5: Mode turbo

- Bouton I* Mode turbo désactivé
- Bouton II Mode turbo désactivé
- Boutons I+II Mode turbo activé

Si le mode turbo est activé, lorsque l'on complète la procédure du mode prêt à démarrer, le moteur continuera de tourner pour une minute et le véhicule sera en mode prêt à démarrer

*** = Mode par défaut du manufacturier**

Vous avez terminé la programmation du Mode 1.

PROGRAMMATION MODE 2

Ce mode permet de programmer les paramètres de roulement du moteur, le nombre de cycles d'essais du démarreur et le type de moteur utilisé.

1. Ouvrez le capot et appuyez l'interrupteur du capot pendant quatre secondes. Lâchez l'interrupteur, appuyez de nouveau et relâchez-le immédiatement. Les lumières devront s'allumer pendant vingt secondes. Suivez les prochaines étapes avant la fin des 20 secondes.
2. Appuyez et tenez les freins.
3. **Pressez le bouton II** de la télécommande. Les lumières devront clignoter une fois en confirmation. Vous aurez maintenant tout le temps nécessaire pour suivre les prochaines étapes. Lâchez les freins et sélectionnez une option pour chacune des quatre fonctions en pressant le bouton de la télécommande correspondant.

MODE 2

Fonction 1: Roulement du moteur

- Bouton I 5 minutes
- Bouton II* 15 minutes
- Boutons I+II 25 minutes

Fonction 2: Cycles de démarrage

- Bouton I 2 max.
- Bouton II* 3 max.
- Boutons I+II 4 max.

Fonction 3: Durée d'action du démarreur

- Bouton I 6 sec. max.
- Bouton II* 8 sec. max.
- Boutons I+II 12 sec. max.

Fonction 4: Type de moteur

- Bouton I Moteur à essence
- Bouton II* Moteur à essence
- Boutons I+II Moteur diesel

*** = Mode par défaut du manufacturier**

ACTIVER LE MODE PRÊT À DÉMARRER

Avant de pouvoir démarrer le véhicule à distance, celui-ci doit être placé dans le mode **prêt à démarrer**. *(Le véhicule ne partira seulement que si les étapes d'activation du mode prêt à démarrer auront été complétées la dernière fois que le véhicule a été utilisé.)* Ce mode est nécessaire pour s'assurer que la transmission du véhicule est au neutre et qu'il est sécuritaire de démarrer le véhicule à distance. Pour activer le mode prêt à démarrer, vous devez compléter les étapes suivantes:

6. Appliquer les freins de stationement.
7. Pressez le bouton I ou le bouton II, jusqu'à ce que les lumières de stationement s'allument.
8. Retirez la clé de contact, le véhicule continuera à tourner.
9. Quittez le véhicule et refermer toutes les portières du véhicule.
10. Pressez le bouton I ou le bouton II de la télécommande. Le bouton I arrêtera le moteur et armera l'alarme. Le bouton II arrêtera le moteur, mais n'armera pas l'alarme.

QUITTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER

Une fois le véhicule placé en mode prêt à démarrer, il sera possible de démarrer le véhicule à distance jusqu'à ce que l'une des conditions suivantes se produise:

- Ouverture des portières ou du capot
- Désactiver le frein de stationement
- Tourner la clé de contact en position allumage
- Pressez la pédale de frein.

Si une des conditions précédentes se produit, les lumières de stationement clignoteront 3 fois pour indiquer que le véhicule a quitté le mode prêt à démarrer. Le véhicule devra être à nouveau placer en mode prêt à démarrer pour démarrer le véhicule à distance.

AVOIR ACCÈS À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE

Si vous oubliez quelque chose à l'intérieur du véhicule lorsque celui-ci est en mode prêt à démarrer, vous pouvez accéder à l'intérieur du véhicule sans désactiver le mode prêt à démarrer. Démarrer le véhicule à distance, désarmer l'alarme

avec le bouton I si nécessaire, puis ouvrer une portière du véhicule. Lorsque vous êtes prêt à quitter le véhicule, vous devez fermer les portières et arrêter le moteur en appuyant le bouton II.

QUITTER AVEC LE VÉHICULE

Après avoir désarmé le système et déverrouillé les portières, entrez dans le véhicule and faites comme suit:

1. Insérer la clé de contact et tourner là en **position ON. (Ne la tournez pas en position démarrage puisque le moteur est déjà en marche)**
2. Appuyer les freins pour désactiver le démarreur à distance. Vous êtes maintenant près à conduire le véhicule.

MODE TURBO

Ce système est muni d'un mode turbo (programmable par votre installateur) qui permet au moteur du véhicule de tourner pendant 60 secondes avant de s'arrêter en mode prêt à démarrer. Ceci permet aux véhicules équippés d'un moteur turbo de refroidir le turbocompresseur avant l'arrêt du moteur, pour protéger ses composantes internes.

Pour utiliser ce mode lorsque vous quitter le véhicule en complétant les étapes du mode prêt à démarrer, vous pouvez presser le bouton I pour armer l'alarme. Le moteur continuera de tourner pendant 60 secondes puis s'arrêtera en mode prêt à démarrer.

ANNEXE A - DIAGNOSTIC - LÉGENDE DES CLIGNOTEMENTS DES FEUX DE STATIONNEMENT

Clig.	Vitesse	DESCRIPTION
1	Rapide	Le système d'alarme est armé et les portières sont verrouillées ou c'est la fin de la durée de roulement ou le coffre est ouvert ou le mode démarrage à froid est annullé ou le moteur ne peut démarrer après le nombre maximum d'essais de démarrage.
2	Rapide	Le système d'alarme est désarmé et les portières sont déverrouillées
3	Rapide	Activation du mode "démarrage à froid" ou désactivation du démarreur en absence d'impulsions de tachomètre
4	Rapide	La ligne de freins a annulé le roulement du moteur ou du démarreur
5	Rapide	Nouvelle télécommande codée dans le système
6	Rapide	Une tentative de démarrage à distance a été faite avec un signal de tachomètre ou de vacuum détecté par le système
8	Rapide	La mémoire du système est remise par défaut et les codes de télécommandes sont effacés
10	Rapide	L'interrupteur de capot a été mis à la masse durant le démarrage ou le roulement du moteur
ON	4 sec.	L'interrupteur de capot a été mis à la masse. Première étape pour la programmation
ON	5 sec.	L'étape finale de la programmation des nouvelles télécommandes
ON	20 sec.	Si l'interrupteur du capot est actionné (masse, ouvert, masse) le système entre dans la première étape de la programmation de télécommandes et aucune télécommande n'a été détectée
Clignotement constants	60 sec. max.	Le système est dans une condition d'alarme à cause d'une intrusion, d'une condition de panique ou le l'alimentation initiale du module.

ANNEXE B

AS-4060: DESCRIPTION DE HARNAIS

FICHE	COULEUR	DIM.	CONNECTÉ À
1	Noir (masse)	18 AWG	La masse qui est le chassis du véhicule.
2	Violet (Tach)	18 AWG	Coté négatif de la bobine d'allumage ou fil de tachomètre. Si le mode vacuum est utilisé, connecter à un coté de l'interrupteur de pression et l'autre coté de l'interrupteur au 12V protégé par le fusible du module.
3	Gris (capot)	18 AWG	Commutateur du capot. Le corps du commutateur devrait être muni d'une mise à la masse branchée au véhicule en passant par le support de fixation.
4	Blanc (sortie de masse)	18 AWG	Peut-être utilisé pour le V.A.T.S. ou pour désactiver le détecteur d'ignition. Envoie un signal de masse.
5	Orange (freins)	18 AWG	Coté de l'interrupteur de frein qui fournit 12V lorsque l'on appuie les freins. Si un moteur diesel est utilisé, l'indicateur de bougie de réchauffement (glow plug) doit être aussi connecté à la ligne de freins en utilisant 2 diodes.
6	Vert (interrup. valet)	18 AWG	Un coté de l'interrupteur valet. L'autre coté de l'interrupteur valet doit être connecté à la masse.
7	Jaune (feux de stat.)	18 AWG	Feux de stationnement ou fil qui fournit 12V lorsque les feux sont allumés
8	Brun (verrouillage)	18 AWG	Pour les voitures avec **signaux négatifs de serrures**, connecter au fil qui **verrouille** les serrures lorsque la masse est appliquée. Pour les voitures avec **signaux positifs de serrures,** connecter au fil qui **déverrouille** les serrures lorsque 12V est appliqué.
9	Vert (déverrouillage)	18 AWG	Pour les voitures avec **signaux négatifs de serrures**, connecter au fil qui **déverrouille** les serrures lorsque la masse est appliquée. Pour les voitures avec **signaux positifs de serrures,** connecter au fil qui **verrouille** les serrures lorsque 12V est appliqué.
10	Bleu (coffre arrière)	18 AWG	À la fiche 85 d'un relai utilisé pour le coffre arrière. Fournit un signal de masse.
11	Blanc/Jaune (anti-démarreur)	18 AWG	À la fiche 85 d'un relai utilisé comme anti-démarreur (voir schéma). Fournit un signal de masse.
12	Blanc/Noir (senseur portières -)	18 AWG	Circuit qui **fournit la masse lorsqu'une portière est ouverte** (généralement circuit du plafonnier). Note: Utiliser soit la fiche 12, soit la fiche 13, dépendemment du type de véhicule.
13	Orange/Noir (senseur portières +)	18 AWG	Circuit qui **fournit 12V lorsqu'une portière est ouverte** (généralement circuit du plafonnier). Voir la note de la fiche 12.
14	Mauve (détecteur de chocs)	18 AWG	Connecter à la sortie d'un détecteur de chocs qui donne **la masse lorsque déclenché** si cette option est utilisée.
15	Bleu/Noir (voyant DEL)	18 AWG	Coté négatif de la DEL non clignotante (cathode). Connecter le coté positif de la DEL (anode) à 12V.
16	Rouge (Sirène)	18 AWG	Fil 12V de la sirène. Connecter l'autre coté de la sirène à la masse.
17	Bleu	Fil séparé	Connecter au fil de **frein de stationement qui fournit la masse.**

AS-4060: DESCRIPTION DE HARNAIS (5 FICHES)

FICHE	COULEUR	DIM.	CONNECTÉ À
A	Rouge (batterie)	14 AWG	**Batterie: source constante de 12V.** Normalement le plus gros fil à proximité de la clé de contact. **(Un fusible de 30 ampères doit être utilisé).**
B	Jaune (allumage)	14 AWG	Fil de l'allumage fournissant **12V lorsque la clé est à ON et que l'on active le démarreur**
C	Violet (démarreur)	14 AWG	Fil fournissant 12V **seulement durant l'activation du démarreur**. Si le relai anti-démarreur est utilisé, connecter ce fil à la fiche 87A du relai anti-démarreur.
D	Orange (Accessoires)	14 AWG	Fil fournissant 12V lorsque la clé de contact est insérée à la position ''accessoires'' seulement (et **non en position démarrage**)
E	Rouge (Batterie)	14 AWG	Voir fiche A ci-haut.

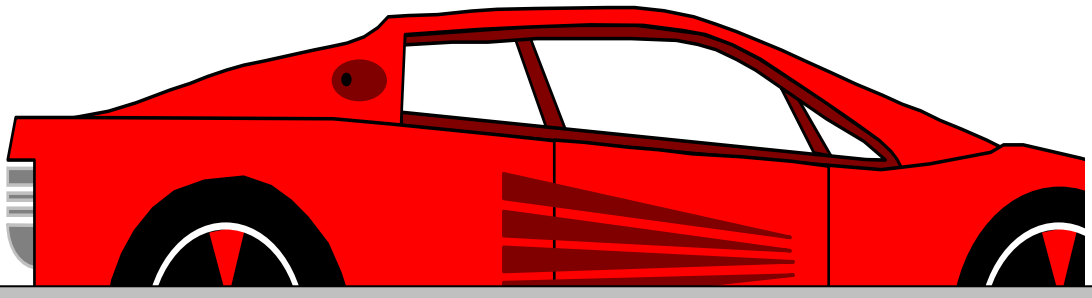
DÉMARREUR À DISTANCE ET SYSTÈME D'ALARME

AS-4060

DÉMARREUR À DISTANCE POUR TRANSMISSION MANUELLE

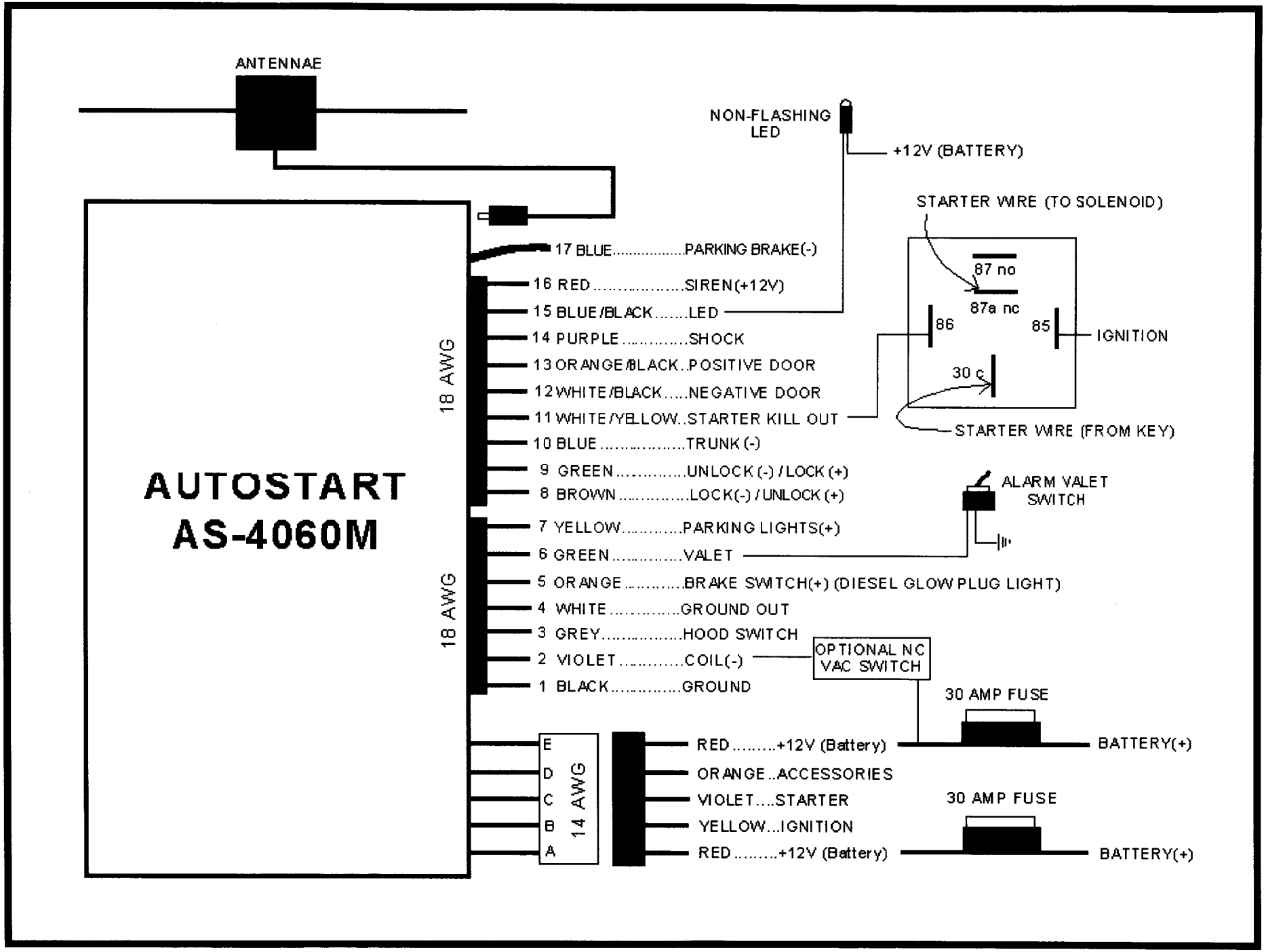
MANUEL D'INSTALLATION

Rev 1, 5 décembre 1997



ATTENTION

CE SYSTÈME DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ AVEC TOUTES SES COMPOSANTES DE SÉCURITÉ


ANTENNAE
NON-FLASHING LED
+12V (BATTERY)
STARTER WIRE (TO SOLENOID)
87 no
87a nc
86
85
IGNITION
30 c
STARTER WIRE (FROM KEY)
AUTOSTART
AS-4060M
18 AWG
17 BLUE.....PARKING BRAKE(-)
16 RED.....SIREN(+12V)
15 BLUE/BLACK.....LED
14 PURPLE.....SHOCK
13 ORANGE/BLACK..POSITIVE DOOR
12 WHITE/BLACK.....NEGATIVE DOOR
11 WHITE/YELLOW..STARTER KILL OUT
10 BLUE.....TRUNK (-)
9 GREEN.....UNLOCK (-) / LOCK (+)
8 BROWN.....LOCK(-) / UNLOCK (+)
ALARM VALET SWITCH
18 AWG
7 YELLOW.....PARKING LIGHTS(+)
6 GREEN.....VALET
5 ORANGE.....BRAKE SWITCH(+) (DIESEL GLOW PLUG LIGHT)
4 WHITE.....GROUND OUT
3 GREY.....HOOD SWITCH
2 VIOLET.....COIL(-)
OPTIONAL NC VAC SWITCH
1 BLACK.....GROUND
30 AMP FUSE
E
D
C
B
A
14 AWG
RED.....+12V (Battery)
BATTERY(+)
ORANGE..ACCESSORIES
VIOLET....STARTER
YELLOW...IGNITION
30 AMP FUSE
RED.....+12V (Battery)
BATTERY(+)